



ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

SANTA COMBA

Aprobación definitiva da modificación e redacción íntegra da Ordenanza Fiscal número 4, Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica do Concello de Santa Comba.

O Pleno da Corporación municipal, en sesión ordinaria do 24 de novembro de 2023, acordou a aprobación inicial da modificación da Ordenanza Fiscal número 4, reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

Transcorrido o prazo de exposición ao público do acordo provisional, e ao non haberse presentado reclamacións algunha, queda automaticamente elevado a definitivo o Acordo plenario provisional deste Concello sobre a modificación da Ordenanza Fiscal número 4, Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, cuxo texto íntegro se fai público en cumprimento do artigo 17.4 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, aprobado polo Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo.

Texto

Artigo 1.º . Fundamento e natureza

De conformidade co previsto no artigo 59, en relación cos seus artigos 92 a 99, do Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais, aprobado por RD Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, o imposto sobre vehículos de tracción mecánica, é un tributo directo, de carácter obrigatorio.

Artigo 2º. Normativa aplicable.

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica, rexerá neste Concello:

a) Polas normas reguladoras deste, contidas no Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais, aprobado por RD Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, e polas demais disposicións legais e regulamentos que complementen e desenvolvan a dita lei.

b) Pola presente ordenanza fiscal.

c) Polo previsto na Ordenanza Xeral de xestión, recadación e inspección dos tributos municipais

Artigo 3º. Feito imponible.

1.- O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un imposto directo que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexan a súa clase e categoría.

2.- Considérase vehículo apto para a circulación o que fose matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivera causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. A xestión, liquidación, recadación, inspección, así como a revisión dos actos dictados en vía de xestión tributaria co-responderá a este Concello cando o enderezo que figure no permiso de circulación do vehículo radique no termo municipal.

Artigo 4º.- Supostos de non suxeición.

Non estarán suxeitos a este imposto:

a) Non están suxeitos a este imposto os vehículos que, sendo dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poden ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desta natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica de carga útil non superior a 750 quilogramos.

Artigo 5º.- Suxeitos pasivos.

Son suxeitos pasivos deste imposto, as persoas físicas ou xurídicas e as Entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria, a nome das cales conste o vehículo no permiso de circulación.

Artigo 6º.- Responsables.

Todo o relativo aos responsables deste tributo, determinarase de conformidade ao previsto no Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais; na Lei Xeral Tributaria, artigos 41 a 43; no Regulamento Xeral de Recadación e nas demais Leis do Estado reguladoras da materia, así como nas disposicións dictadas para o seu desenrolo.

Artigo 7º.- Exencións.**1. Estarán exentos do imposto:**

a) Os vehículos oficiais do Estado, comunidades autónomas e entidades locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

b) Os vehículos de representación diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao.

Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

c) Os vehículos respecto dos cales así se derive do disposto en tratados ou convenios internacionais.

d) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria, ou ó traslado de persoas feridas ou enfermas.

e) Os vehículos para persoas de mobilidade reducida que se refire a letra A do anexo II do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de persoas con discapacidade para o seu uso exclusivo. Esta exención aplicarase en tanto se manteñan as devanditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte.

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios destas por máis dun vehículo simultaneamente.

Para os efectos do disposto neste parágrafo, considéranse persoas con discapacidade quen teña esa condición legal en grao igual ou superior ó 33 por cento.

f) Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ó servizo de transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a persoa condutora.

g) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da libreta de inspección agrícola.

2. Para poder gozar das exencións a que se refiren as letras e) e g) do apartado 1 deste artigo, as persoas interesadas deberán instar a súa concesión, con anterioridade a devindicación do imposto, indicando as características do vehículo, a súa matrícula, a causa do beneficio e acreditar mediante a presentación da documentación na que consten a realidade do alegado. A notificación na que se resolva a concesión da exención servirá de documento acreditativo da súa existencia. En caso de presentar a solicitude con posterioridade a devindicación do imposto, a concesión da exención terá efectos desde o período impositivo seguinte ao da solicitude.

Xunto coa petición de exención regulada no parágrafo e) do apartado 1 deste artigo as persoas interesadas deberán adxunta -la seguinte documentación:

Vehículos conducidos por persoas con discapacidade:

1.- Fotocopia do certificado do grao de discapacidade expedido pola Consellería de Política Social no que conste o grao e a clase de discapacidade padecida.

2.- Fotocopia do permiso de conducción (anverso e reverso). Exhibición do orixinal no momento da presentación.

3.- Fotocopia do permiso de circulación a nome da persoa con discapacidade. Exhibición do orixinal no momento da presentación.

4.- Fotocopia da póliza de seguro do vehículo no que figure a persoa condutora habitual do mesmo. Exhibición do orixinal no momento da presentación.

5.- Fotocopia DNI.

6.- Fotocopia da ficha técnica do vehículo.

7.- Declaración do uso exclusivo do vehículo para o transporte da persoa beneficiaria da exención.

8.- Estar empadroad/a no Concello de Santa Comba.

Queda condicionada esta concesión, á liquidación de débedas pendentes do Concello por tódolos conceptos.

Vehículos destinados ó transporte de persoas con discapacidade:

1.- Fotocopia do certificado do grao de discapacidade expedido pola Consellería de Política Social no que conste ademais do grao de discapacidade, si a persoa con discapacidade ten necesidade de asistencia de terceiras persoas e si ten dificultades de mobilidade que lle impidan a utilización do transporte colectivo.

2.- Fotocopia do permiso de circulación a nome da persoa con discapacidade. Exhibición do orixinal no momento da presentación.

3.- Fotocopia da póliza de seguro do vehículo. Exhibición do orixinal no momento da presentación.

4.- Fotocopia DNI da persoa con discapacidade e da persoa condutora habitual do vehículo.

6.- Fotocopia da ficha técnica do vehículo.

7.- Declaración do uso exclusivo do vehículo para o transporte da persoa beneficiaria da exención.

8.- Estar empadroad/a no Concello de Santa Comba.

Queda condicionada esta concesión, á liquidación de débedas pendentes do Concello por tódolos conceptos, así como ó oportuno informe, en caso necesario da policía local.

As exencións que no seu caso se concedan en calquera dos dous supostos anteriores, non serán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

Non se considerará que o vehículo é para uso exclusivo da persoa con discapacidade, e polo tanto non se entenderá xustificado o destino de dito vehículo, cando do certificado expedido pola Consellería de Política Social non teña recoñecido o baremo de mobilidade reducida.

Artigo 8º.- Cota tributaria.

1.- O imposto esixirase de acordo co cadro de tarifas establecido no artigo 95.1 do Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais, aprobado por RD Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que se incrementará, dentro dos límites permitidos polo artigo 95.4 da referida Lei, pola aplicación sobre o mesmo dun coeficiente do 1,10 polo que as cotas a satisfacer serán as seguintes:

A) Turismo:

De menos de 8 cabalos fiscais: 13,88 euros.

De 8 ata 11.99 cabalos fiscais: 37,49 euros.

De 12 ata 15.99 cabalos fiscais: 79,13 euros.

De 16 ata 19.99 cabalos fiscais: 98,57 euros.

De 20 cabalos fiscais en diante: 123,20 euros.

B) Autobuses:

De menos de 21 prazas: 91,63 euros.

De 21 a 50 prazas: 130,50 euros.

De máis de 50 prazas: 163,13 euros.

C) Camións:

De menos de 1.000 kg de carga útil: 46,51 euros.

De 1.000 a 2.999 kg de carga útil: 91,63 euros.

De máis de 2.999 a 9.999 kg de carga útil: 130,50 euros.

De máis de 9.999 kg de carga útil: 163,13 euros.

D) Tractores:

De menos de 16 cabalos fiscais: 19,44 euros.

De 16 a 25 cabalos fiscais: 30,55 euros.

De máis de 25 cabalos fiscais: 91,63 euros.

E) Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:

De menos de 1.000 kg e máis de 750 kg de carga útil: 19,44 euros.

De 1.000 a 2.999 kg de carga útil: 30,55 euros.

De máis de 2.999 kg de carga útil: 91,63 euros.

F) Outros vehículos:

Ciclomotores: 4,86 euros.

Motocicletas ata 125 cc.: 4,86 euros.

Motocicletas de máis de 125 cc ata 250 cc.: 8,33 euros.

Motocicletas de máis de 250 cc ata 500 cc.: 16,66 euros.

Motocicletas de máis de 500 cc ata 1.000 cc.: 33,32 euros.

Motocicletas de máis de 1.000 cc.: 66,64 euros.

2.- Para os efectos de facilita-la aplicación das tarifas, deberase ter en conta a seguinte normativa:

A) En canto á clasificación dos vehículos, o Anexo II do Regulamento Xeral de Vehículos, aprobado polo Real Decreto 2822/1998, de 23 de decembro, que recolle nas súas letras “A”, “B” e “C”, as “Definicións”, “Clasificación por criterios de Construcción” e “Clasificación por criterios de utilización”

B) En canto a determinación da potencia fiscal, mediante as formulas recollidas no Anexo V do referido Regulamento Xeral de vehículos.

3.- No caso de que nas Leis de Presupostos do Estado se modificará o cadro de tarifas recollido no artigo 95.1 do Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais, aprobado por RDLexislativo 2/2004, de 5 de marzo, o indicado coeficiente de 1,1 aplicarase sobre as novas tarifas fixadas nas referidas Leis de Presupostos estatais.

Artigo 9º.- Bonificacións.

1.- Terán unha bonificación do 50% na cota do imposto os vehículos eléctricos, de biodiesel ou movidos por hidróxeno, durante cinco anos naturais contados desde a data de primeira matriculación do vehículo.

As persoas interesadas deberán presentar a solicitude de bonificación con anterioridade á data da devindicación do imposto. En caso contrario, a concesión da bonificación terá efectos desde o período impositivo seguinte ao da solicitude.

As persoas interesadas deberán aportar a ficha técnica do vehículo que acredite a súa inclusión nalgunha das categorías previstas neste apartado.

2.- Gozarán dunha bonificación do 100% na cota os vehículos históricos, ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de vintecinco anos contados a partir da data da súa fabricación, tomándose como tal, si esta non se coñecera, a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante deixou de fabricar.

Para poder gozar da bonificación, as persoas interesadas deberán instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a antigüidade. Para estes efectos deberán acompañar á solicitude de bonificación os documentos que acrediten o cumprimento dos requisitos para gozar da mesma, ben por medio de copia compulsada da ficha técnica, o permiso de circulación do vehículo ou o certificado do fabricante ou de Industria respecto da data na que deixou de fabricarse o modelo en cuestión. No caso de vehículos históricos acreditarase aportando a catalogación como tal polo órgano competente da Comunidade Autónoma.

As persoas interesadas deberán xustificar, así mesmo, estar ao corrente no pagamento do imposto mediante a exhibición dos recibos dos catro últimos exercicios ou certificado equivalente.

As persoas interesadas deberán presentar a solicitude antes da data da devindicación do imposto. En caso contrario a exención aplicarase desde o exercicio seguinte ao da solicitude. Declarada a bonificación pola Administración tributaria local, expedirase un documento que acredite a súa concesión.

Artigo 10º.- Período impositivo e a devindicación.

1.- O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso o período impositivo comenza o día no que se produza a devandita adquisición.

2.-O imposto devindicarase o primeiro día do período impositivo.

3.-O importe da cota do imposto ratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa definitiva do vehículo. Tamén procederá o rateo da cota nos mesmos termos nos supostos de baixa temporal por substracción ou roubo do vehículo, e elo desde o momento no que se produza dita baixa temporal no Rexistro público correspondente.

Artigo 11º.- Xestión do imposto.

1.- Nos supostos de adquisición e primeira matriculación dos vehículos ou cando estes se reformen, de xeito que altere a súa clasificación aos efectos do presente Imposto, os suxeitos pasivos ou os seus representantes presentarán ante a

Administración municipal e con carácter previo a súa matriculación na Xefatura Provincial de Tráfico, no prazo de trinta días, que comezará a contar desde a data de adquisición ou reforma, autoliquidación do imposto, para o cal cumprimentarase o modelo-impreso aprobado por este Concello facendo constar os elementos tributarios determinantes da cota a ingresar.

Acompañarase:

- Documentación acreditativa da compra ou modificación do vehículo.
- Certificado das Características Técnicas
- DNI ou CIF do suxeito pasivo.

Simultaneamente á presentación da autoliquidación, o suxeito pasivo ingresará o importe da cota do Imposto resultante da mesma.

Esta autoliquidación terá a consideración de liquidación provisional, en tanto que pola Administración municipal non se comprobe que a mesma efectouse mediante a correcta aplicación das normas reguladoras do Imposto. A oficina xestora, tras verificar que o pagamento fíxose na cuantía correcta, deixará constancia da verificación no impreso de declaración.

2. Nos supostos de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para circular, o Imposto xestiónase a partir do Padrón anual do mesmo.

As modificacións do padrón fundamentaranse nos datos do Rexistro de Tráfico e nas Comunicacións da Xefatura de Tráfico relativas a altas, baixas, transferencias, reformas dos vehículos, sempre que se altere a súa clasificación a efectos deste Imposto, e cambios de enderezo.

O padrón do Imposto expoñerase ao público por un prazo dun mes para que os interesados poidan examinalo e, no seu caso, formula-las reclamacións oportunas. A exposición ao público do Padrón anunciarase no Boletín Oficial da Provincia e producirá os efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos.

O prazo de ingreso das débedas de cobro por recibo notificadas colectivamente determinarase cada ano e anunciarase públicamente no Boletín Oficial da Provincia e no taboleiro de anuncios do Concello.

3. Sen embargo, unha vez abonada a cota do Imposto, se algún contribuínte estimase que ten dereito á devolución poderá solicitala dentro do prazo determinado ao efecto e por algunha das causas previstas na Lexislación vixente.

Artigo 12º. Xustificación do Imposto

1.- O pagamento do imposto acreditarase mediante o impreso de autoliquidación ou o recibo, debidamente validado pola Entidade recadadora.

2.- Os que soliciten ante a Xefatura Provincial de Tráfico a matriculación ou a certificación de aptitude para circular un vehículo, deberán acreditar previamente o pagamento do imposto.

3.- As persoas titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación a efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, de cambio de enderezo que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehículos, deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ao cobro do imposto, sen prexuízo de que sexa esixible, por vía de xestión e inspección, o pagamento de tódalas débedas por dito concepto, devindicadas, liquidadas, presentadas ao cobro e non prescritas. Exceptúase da referida obriga de acreditación o suposto das baixas definitivas de vehículos con quince ou máis anos de antigüidade.

4.- As Xefaturas Provinciais de Tráfico non tramitarán os expedientes se non se acredita previamente o pagamento do imposto, nos termos establecidos nos apartados anteriores.

Disposición adicional única

As modificacións producidas pola Lei de Presupostos Xerais do Estado ou calquera outra norma de rango legal que afecten a calquera elemento do presente imposto, serán de aplicación automática dentro do ámbito desta Ordenanza.

Disposición Final.

Esta modificación da ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación íntegra no Boletín Oficial da Provincia logo da súa aprobación definitiva polo Pleno da Corporación municipal, e estará en vigor ata a súa derogación expresa.

Santa Comba, 1 de febreiro de 2024.

O Alcalde,

Alberto Romar Landeira

2024/746